

GAZET VAN ANTWERPEN



Boot die waarschijnlijk de naam Philip van Marnix van Sint-Aldegonde zal krijgen, ligt omgedraaid tijdens renovatiewerken. — © Antwerp Maritime Academy

Studenten maritiem onderwijs krijgen nieuwe boot

De Antwerpse havenwereld heeft een sponsoractie opgezet, waarmee 60.000 euro werd ingezameld. Deze financiële bijdrage wordt gebruikt voor de renovatie van een zeilboot die zal fungeren als een educatief instrument.

Ellen Goris
23 mei 2023

Dit ambitieuze project is tot stand gekomen door een samenwerking tussen Antwerp Maritim Academy, De Scheepvaartschool en de Marnixring Antwerpen vzw. Het uiteindelijke doel is om een zeilboot ter beschikking stellen aan de ruim 800 jongeren die maritieme opleidingen volgen in Antwerpen. De boot met een lengte van 11,85 meter, breedte van 3,08 meter en diepgang van 2 meter, zal naar verwachting de naam Philip van Marnix van Sint-Aldegonde krijgen bij de tewaterlating.

Rowan Van Schaeren, algemeen directeur Antwerp Maritimi Academy is enthousiast. “Voor ons is dit zeilvaartuig heel belangrijk. Wij hebben reeds op het Galgenweel twee kleine zeilbootjes ter beschikking voor allerhande activiteiten. Anderzijds hebben we in het eerste jaar een grote driemaster voor de stage van de studenten. Iets daartussenin hadden we niet. Aan de hand van deze zeilboot hebben we besloten om die leegte in te vullen.”



Roel Buisseret, Rowan Van Schaeren en Steven Borms met de cheque van 60.000 euro. — © Patrick De Roo

Slechte staat

Hoewel de zeilboot al eerder aan de school werd geschonken, konden studenten hier nog geen gebruik van maken volgens Van Schaeren. “Zij bevond zich in zeer slechte staat, grondige renovatie was vereist. Door het opgehaalde geld komt dat nu in een stroomversnelling.”

Studenten zullen actief betrokken worden bij het zeewaardig maken van de zeilboot. “Het is een educatief project waar ook verschillende eindwerken aan gekoppeld zijn.”

Na de renovatieperiode gaat de boot de zee op. “De bedoeling is om langere reizen te doen op het moment dat er geen les is, er zijn ook acht slaapplekken voorzien. Permanent hier op de Schelde liggen is zeker niet de bedoeling. Het is geen snelheidsvaartuig. Het voornaamste doel is om de leerlingen te laten kennismaken met de ervaring en het avontuur van de zee.”

Goei feestje

De totale geschatte kosten bedragen 90.000 euro, wat betekent dat er nog zo’n 30.000 euro nodig is om het project te voltooien.

Als alles volgens plan verloopt, wordt de boot in de zomer 2024 te water gelaten. “Er zal eerst een goei feestje zijn. Vervolgens gaan we de boot inzetten om naar verschillende events te sturen waar we ons willen tonen.”