

Restauratie zeilboot Antwerp Maritime Academy in stroomversnelling

Nieuws, Havens

Bart Meyvis

23 mei 2023 om 13:15



Marnixring vzw schenkt 60.000 euro voor restauratie zeilschip voor studenten (vlnr. Roel Buissereet (Scheepvaartschool), Rowan Van Schaeren (AMA), Steven Borms (Marnixring) © Bart Meyvis

De restauratie van de zeilboot voor de 800 leerlingen van de scheepvaartschool en Antwerp Maritime Academy komt in een stroomversnelling. Marnixring Antwerpen Hanze bracht 60.000 euro bij elkaar, waardoor de boot al in 2024 weer in de vaart kan genomen worden.

De 12 meter lange zeilboot kwam enkele jaren geleden in het bezit van de Antwerp Maritime Academy door een schenking. De boot bevindt zich in een slechte staat waardoor een grondige renovatie noodzakelijk was. “We startten al anderhalf jaar terug met de restauratie. Zowel personeel als studenten van de Antwerp Maritime Academy hebben al aan de scheepsromp gewerkt”, zegt Rowan Van Schaeren, CEO van de Antwerp Maritime Academy.

“De totale restauratie van het schip wordt geraamd op zo’n 90.000 euro. Dankzij de steun van Marnixring Antwerpen – die alvast 60.000 euro ophaalde bij tal van sponsors zoals het provinciale Havencentrum, het havenbestuur, Euroports, MSC, Fomicom, GS Ship Supply & Services, Conti

Barge Invest, Brabo Group, Royal Yacht Club Belgium en DEME – kunnen we nu versneld en met meer middelen de restauratie verder afwerken”, aldus Van Schaeren.

2024 opnieuw in de vaart

“Zeilen vraagt een grote discipline en een ruime technische kennis”, zegt Steven Borms, voorzitter van serviceclub Marnixring Antwerpen Hanze. “Een zeilboot is gevoelig voor de natuurelementen. Aan boord leer je die inschatten en respecteren. Diverse aspecten van zeemanschap worden op zo’n schip bijgebracht, zoals werken in groep en respect voor elkaar.” Op dit moment is het schip volledig gestript. Er zal onder meer worden voorzien in moderne apparatuur en veiligheidsvoorzieningen.”De zeilboot ligt nu in een loods in de Kambalastraat, vlak bij het Antwerpse Havenhuis”, zegt Van Schaeren. “Waarschijnlijk zal het schip binnenkort verhuizen naar de terreinen van de Royal Yacht Club Belgium (RYCB), waar het verder zal afgewerkt worden en uiteindelijk in 2024 te water zal gelaten worden. Een definitieve ligplaats voor onze zeilboot hebben we nog niet, maar we zijn hiervoor volop in onderhandeling. Ook een naam werd nog niet gekozen. Hierover zullen we communiceren tijdens de tewaterlating”, zegt Van Schaeren nog.

Volvo Ocean Race

Het is een zeewaardig schip en kan acht zeilers meenemen. “We willen dit schip echt inzetten voor langere reizen”, zegt Van Schaeren. “Het schip zal dan bemand worden door een tweetal docenten en zes studenten. Onder onze studenten hebben we heel wat zeitalent. Zo zeilt een van onze leerlingen een etappe mee in de Volvo Ocean Race.”