



Studenten maritieme opleidingen beschikken binnenkort over eigen volwaardige zeilboot

23/05/2023

ANTWERPEN – Op initiatief van Marnixring Antwerpen Hanze, een Vlaamse serviceclub, werd een sponsoractie opgezet om een project voor maritieme opleidingen te steunen. Diverse maritieme bedrijven, de Marnixring, het havenbestuur en het provinciale Havencentrum brachten hiervoor 60 000 euro samen. Doel van dit project is een zeilboot ter beschikking te stellen aan de ruim 800 jongeren die in Antwerpen maritieme opleidingen volgen aan de Antwerp Maritime Academy en De Scheepvaartschool. Hiervoor zal een oude zeilboot volledig worden gerenoveerd, zeewaardig gemaakt en uitgerust met moderne apparatuur en veiligheidsvoorzieningen.

Rowan Van Schaere, algemeen directeur Antwerp Maritime Academy: ‘Het project ‘zeilvaartuigen’ is voor ons heel belangrijk. Er wordt dikwijls de vraag gesteld waarom we die nodig hebben. Stages doen wij met een zeilvaartuig. Er zijn heel veel studenten die de techniek al een klein beetje kennen door deel te nemen aan zeilwedstrijden. Bij maritieme scheepvaart moet je de natuur kunnen voelen. Om er nadien je beroep van te kunnen maken moet je de natuur waarderen, moet je haar erkennen en er respect voor hebben. De zeilboot past perfect in dat plaatje. Wij hebben al twee kleine zeilbootjes die we ter beschikking stellen aan de studenten om mee te doen aan één of andere activiteit. En we hebben een driemaster voor de stage van de eerstejaarsstudenten maar iets tussenin hadden we niet.’

‘Iemand heeft ooit de zeilboot aan ons geschonken. We hebben er heel weinig gegevens over, weten zelfs niet hoe oud hij is. Maar hij voldoet wel om die leemte op te vullen. We zaten een beetje in zak en as omdat we niet genoeg financiële middelen hadden voor de restauratie. Tot we, samen met de zeevaartschool, in contact kwamen met de Marnixring die dit project wenste te steunen door ook op zoek te gaan naar sponsors. De restauratie gebeurde aanvankelijk door mensen die hiervoor hun vrije tijd opofferden maar dankzij de sponsoring kunnen we het sneller afwerken en ten dienste stellen van de jongeren die ons ook zullen vertegenwoordigen op verschillende events.’

‘Het is een zeilboot van 11,85 meter met een breedte van 3,08 meter. De diepgang bedraagt twee meter en het is onze ambitie om daar een achttal slaappleatsen op te hebben, zodanig dat er permanent mee gevaren kan worden. Het schip bevond zich in heel slechte staat. Wanneer je begint aan de restauratie weet je pas wat er onder de verf en de lak zit. De bedoeling is om het echt grondig te doen. Het is een educatief project waar verschillende eindwerken aan gekoppeld zijn. We werken samen met studenten op onderdeelniveau. De renovatie omvat quasi alles: een nieuwe zeilinstallatie, nieuwe elektronica voor de navigatie, het aankleden van de slaapvertrekken en de leefruimte, een volledig nieuw kombuis, de motor wordt

gereviseerd met nieuwe energievoorzieningen waardoor het een duurzaam vaartuig wordt, nieuw sanitair en een nieuwe veiligheidsuitrusting. De romp werd gepolyesterd en geplamuurd. Hierna volgt het schilderen met drie grondlagen. De afwerking gebeurt met vijf laklagen. Het onderwaterschip wordt voorzien van acht lagen tweecomponentenverf en later komen er nog twee lagen anti-foulingverf op.'

De 60 000 euro werden bij elkaar gebracht door Euroports, Port of Antwerp-Bruges, Fomicom, MSC, GS Ship Supply & Services, Marnixring internationale Serviceclub, Conti Barge Invest, Brabo Group, het Havencentrum en DEME. Men is nog op zoek naar 20 à 30 000 euro. Bedoeling is dat de werkzaamheden tegen de zomer van volgend jaar afgerond zijn. De boot zal ook ingezet worden voor lange reizen. De naam zal pas officieel bekend gemaakt worden bij de tewaterlating maar het staat nu al zo goed als vast dat hij 'Filips van Marnix van Sint-Aldegonde' zal worden gedoopt, de naam van de buitenburgemeester van Antwerpen tijdens het beleg en de val van Antwerpen in 1585.

Edwin MARIËN